## 2 CV VOISIN $4 \times 4$

Puissance fiscale ..... 3 CV

Moteur . . . . . . . . 2 cylindres à plat 602 cm² refroidi

par air

Puissance . . . . . . . . . 29 CV DIN à 5.750 t/mn Couple . . . . . . . . . 4 m.kg DIN à 3.500 t/mn

Boîte de vitesse ...... 4 rapports avant+1 arrière choix

de démultiplication

Transmission ..... Traction avant permanente

+roues arrières facultatives (préarmement par levier)

arbre de transmission débrayable

sur route.

Arbre de transmission . Longitudinal dans tunnel fixé sur

le plancher du véhicule

Boîte de crabot . . . . . à synchroniseur Pont arrière ..... suspendu, à cardans

homocinétiques

Freins ..... accolés au pont

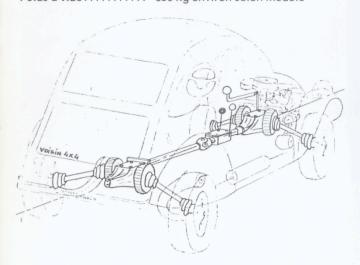
Suspension ..... 4 roues indépendantes

Aptitude en côte .....

Aptitude au devers . . .

Garde au sol . . . . . Variable 15 cm et plus Diamètre de braquage . 10,80 m entre trottoirs

Poids à vide...... 650 kg environ selon modèle



**POUR TOUS RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES ET ESSAIS:** 

VOISIN TT - R.N. 91 - LIVET 38220 VIZILLE Tél. (76) 68.40.96

## **VOISIN TOUT TERRAIN®**

### **ALUMINIUM PECHINEY**

des atouts communs: Résistance Légèreté Economie d'énergie



L'industrie de l'automobile fait confiance aux nouveaux alliages d'aluminium





### **ALUMINIUM PECHINEY**

Fabrication de métaux Anti crise

> Aluminium — Silicium Alliages légers

Usine de Rioupéroux 38220 VIZILLE



**TOUTES TRANSFORMATIONS TOUT-TERRAIN** SUR 2 CV ET MODÈLES DÉRIVÉS

Nombreuses options



PEDERSO hotol

# VOISIN **TOUT-TERRAIN**

R.N. 91 - LIVET - 38220 VIZILLE Tél. (76) 68.40.96

Un 4×4 léger et passe-partout. 660 kg de tôle fine et d'alliages d'aluminium.



# TOUT TERRAIN EN TOUTE SÉCURITÉ

- UNE FABULEUSE ADHÉRENCE (Suspension à grand débattement)
- UNE GRANDE APTITUDE EN DEVERS (Centre de gravité très bas)
- UN ACCÈS AUX CHEMINS ÉTROITS (Largeur hors-tout: 1,48 m)
- UNE CONDUITE FACILE POUR TOUS (Neige-verglas-boue-sable)
- Une transformation homologuée par le SERVICE DES MINES

"LE CONFORT EN TOUT-TERRAIN QUI ÉTONNE LES SPÉCIALISTES"

# UN 4×4 ECONOMIQUE

#### Deux VOITURES en UNE:

- Une 2 cv à la ville et sur route
- Un 4×4 en tout-terrain (transmission débrayable)

#### Le 4×4 ANTI-CRISE

- Une consommation minime
- Un véhicule léger
- Une économie d'entretien
- Un tout-terrain français "écologique"
- Une transformation simple et robuste.

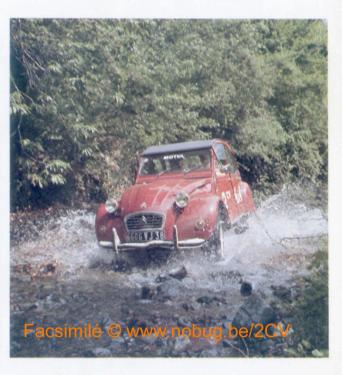
"UN VÉHICULE DE LÉGENDE DÉSORMAIS EN 4 ROUES MOTRICES"



# UTILISATIONS MULTIPLES

Pour forestiers, géomètres, chantiers, agriculteurs, vétérinaires, médecins, loisirs, aventure, résidences jusqu'alors inaccessibles.

PARTOUT, PAR TOUS LES TEMPS.



### **UN PRIX ATTRACTIF**

Une transformation économique sur véhicules **neufs** ou **d'occasion**.

(2 cv 6 - AK 400 - ACADIANE - MEHARI)

TRANSFORMATION: UTILITAIRES

TVA 18,60 %

TOURISME: TVA 33,3 %

