

Paris - Dakar

Le plus léger des concurrents sera ardéchois

La S.I.F.T.T. de Villevocance a présenté son proto Katar 4 X 4.

Nous avons évoqué dans l'une de nos précédentes éditions la naissance, dans les locaux des Ateliers de Villevocance, de la S.I.F.T.T. (Société industrielle de fabrication de tout-terrain). Nous avons découvert l'atelier dans lequel une équipe d'une vingtaine d'employés s'affairaient à la réalisation du prototype Katar 4 x 4

Ce samedi, le véhicule rejoindra la capitale pour tenter de réussir le formidable pari sportif et mécanique que constitue ce raid des temps modernes, légué par le formidable Thierry Sabine

Bernard Lafanechère, 43 ans, originaire de Montluçon, directeur général de la S.I.F.T.T., est un passionné de sports automobiles. En 84, il avait déjà participé au Paris - Dakar

Pierre Buet, reporter photographe à Canal Plus, 28 ans, perchiste de haut niveau, sera co-pilote

Le Katar 4x4, un véhicule tout-terrain bien évidemment, ayant la particularité d'être entièrement français, quant à sa conception et sa construction. De plus, il sera ardéchois et plus particulièrement du Nord-Vivarais, puisqu'il sortira pimpant neuf, ce 25 décembre 1986, des Ateliers de Villevocance, siège de la S.I.F.T.T.

Equipé à partir d'éléments "Citroën" pour ce qui est châssis, transmission, moteur 50 cv (celui de la Visa), le Katar 4 x 4 en charge ne dépasse pas les 900 kg. C'est le plus léger et le plus petit de tous les participants au Paris - Dakar.

Divers équipement spéciaux ont été

positionnés sur le véhicule. Equipé d'un compa TEM style armée (compensateur de cap), d'un ordinateur de bord, le Katar 4 x 4 espère bien rallier Dakar sans trop d'encombres.

Ce petit tout-terrain conçu pour passer partout par tous les temps pourrait bien être la vedette de l'édition 86, se taillant la part du lion volant le succès aux mastodontes des grandes firmes. M Jean-Luc Pontallé

directeur technique, préparateur de l'engin, a coordonné l'action de toute l'équipe S.I.F.T.T. Univox télé-vidéo, Girodet, le spécialiste de la fabrication de soieries artificielles à Bourg-Argental, Sud-Est Peinture; Koni, les amortisseurs; Day-From, auto-radios, accessoires, les principaux sponsors se sont associés aux divers fournisseurs de la S.I.F.T.T. pour permettre au Katar 4 x 4 d'entrer dans la légende

Bernard Lafanechère que nous avons rencontré, est sur les dents, car il a un double objectif, réussir ce Paris - Dakar, mais plus important encore lancer la production du 4 x 4 français. Bataille sportive et économique engagée en Haut-Vivarais.

Tous les vœux ardéchois pour une réussite éclatante et un départ sur les chapeaux de roues pour notre Katar



Les Ardéchois auront les yeux de Chimène pour ce proto présenté par M Lafanechère